

**Stichting SCH 236 Noordster terug op Scheveningen**  
te 's-Gravenhage

**Jaarrekening 2020**

RAPPORT  
uitgebracht aan  
het bestuur van  
Stichting SCH 236 Noordster terug op Scheveningen  
te 's-Gravenhage

*INHOUDSOPGAVE*

	<u>Pagina</u>
<b>Rapport</b>	
Opdracht	1
Algemeen	1
Fiscaal	1
Bestuur	2
Jaarverslag	3-11
<b>Jaarrekening 2020</b>	
Grondslagen voor de financiële verslaggeving	12-13
Balans per 31 december 2020	14-15
Staat van baten en lasten over 2020	16
Toelichting op de balans per 31 december 2020	17-20
Toelichting op de staat van baten en lasten over 2020	21-22
<i>Overige gegevens</i>	
Vaststelling Jaarrekening 2020 Bestuur	23
Resultaatverwerking 2020	23

Aan het bestuur van  
Stichting SCH 236 Noordster terug op Scheveningen  
Dr. Lelykade 156  
2583CN 'S-GRAVENHAGE

Den Haag, 23 juni 2021

Geacht bestuur,

Hiermede berichten wij U over de door ons kantoor verrichte werkzaamheden.

#### Opdracht

Ingevolge Uw opdracht hebben wij, aan de hand van de door U verstrekte gegevens, de jaarrekening 2020 samengesteld.

De balans per 31 december 2020, de staat van baten en lasten over 2020, de toelichtingen en de vaststelling door het bestuur, welke tezamen de jaarrekening 2020 vormen, zijn in dit rapport opgenomen.

#### Algemeen

Stichting SCH 236 Noordster terug op Scheveningen werd opgericht op 30 september 2016 en is statutair gevestigd te 's-Gravenhage. Volgens artikel 2 heeft de stichting ten doel :

- a. het in eigendom verwerven van de voormalige Scheveningse haringlogger ms. Aurora;
- b. deze terug brengen in de oorspronkelijke staat waarin het schip in negentienhonderd-negenenveertig werd gebouwd als SCH236 Noordster; en
- c. het schip in die hoedanigheid in stand te houden, te onderhouden en te exploiteren als (al dan niet varende) museumschip SCH 236 Noordster en het vanaf een nader te bepalen ligplaats in de haven van Scheveningen als cultureel erfgoed open te stellen voor het publiek; en
- d. het met behulp van de Noordster, en waar nodig en mogelijk in samenwerking met andere instellingen, bevorderen van de kennis en belangstelling op het gebied van de Noordzee-visserij, meer in het bijzonder de haringvisserij zoals deze vanuit Scheveningen met behulp van de vleet of trawl werd beoefend.

De stichting is ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 66971519.

#### Fiscaal

Stichting SCH 236 Noordster terug op Scheveningen is door de Belastingdienst vanaf 1 januari 2017 aangemerkt als een Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI) en is bekend onder fiscaal nummer 8567.76.269. Doordat de stichting geen winstoogmerk heeft is over de resultaten geen belasting verschuldigd.



## Bestuur

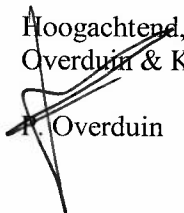
Het huidige bestuur bestaat uit :

De heer H.C. Grootveld	Voorzitter
De heer H. Groen	Vice Voorzitter
De heer N.A. Buijs	Bestuurder Technische Zaken
De heer T. van Dijk	Secretaris
De heer W. Bruin	Bestuurslid Werkgroepen
De heer M.P. Mos	Penningmeester
De heer N. Mos	Bestuurslid Ledenadministrateur - 2de penningmeester

Wij vertrouwen erop hiermede aan uw opdracht te hebben voldaan.

Tot het geven van nadere informatie zijn wij steeds gaarne bereid.

Hoogachtend,  
Overduin & Kreft

  
A. Overduin



Stichting Noordster terug op Scheveningen



Dr. Lelykade 156  
2583 CN Den Haag  
Email: [info@sch236.nl](mailto:info@sch236.nl)  
[www.sch236.nl](http://www.sch236.nl)

## Bestuursverslag 2020

Vastgesteld in de bestuursvergadering van 23 juni 2021

### 1. Algemeen

Het bestuur was in 2020 samengesteld als volgt:

- Mr H(enk) C. Grootveld, voorzitter
- H(enk) Groen, vicevoorzitter
- T(eun) van Dijk, secretaris
- M(artin) P. Mos, RA RC RBA, penningmeester
- N(ico) A. Buijs, projectleider restauratie
- W(out) Bruin, ploegleider 'Graaiploeg'
- N(ico) Mos, 2<sup>e</sup> penningmeester

2020 was ook voor de stichting een bijzonder jaar. Door de maatregelen die de regering trof ter beteugeling van het Covid-19 virus, kon er grote delen van het jaar niet in (graai)ploegverband aan de restauratie worden gewerkt. De vrijwilligerswerkzaamheden werden op 16 maart stilgelegd, begin juni even hervat in twee kleine ploegen van elk maximaal twee man en alleen bovendeks in de open lucht, maar moesten vervolgens weer in november volledig worden gestaakt. De voortgang van de restauratie kwam weliswaar niet geheel stil te liggen maar liep wel ernstige vertraging op en de gebruikelijke publieksevenementen aan boord, zoals Open schip en Donateursmiddag konden geen doorgang vinden. Ook het bestuur werd in zijn vergaderritme door corona gehinderd, maar kwam niettemin toch nog vijf maal bijeen, t.w. op 22 januari, 26 februari, 17 juni, 27 oktober (per zoomverbinding) en 25 november. Hoewel de stichting reeds vanaf juli 2017 staat ingeschreven bij de Stichting Federatie Varend Erfgoed, werd de Noordster nu zelf als schip op 2 maart ingeschreven in het Nationaal Register Mobiel Erfgoed. De stichting werd voorts lid van de Belangenorganisatie Scheveningen Haven (BSH).

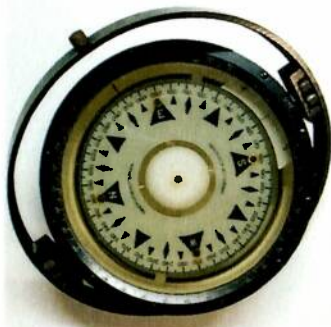
## **2. Subsidies en donaties**

Voor de uitvoering van het restauratieproject is financiële en/of feitelijke steun onmisbaar. Per ultimo 2020 bedroeg het aantal vaste donateurs 302. De minimale bijdrage is € 23,60 per jaar. Het bedrag is ontleend aan SCH 236, het visserijnummer van de Noordster. Maar er zijn ook (bedrijfs)donateurs die een hoger bedrag geven en zelfs de komma verplaatsen en € 236,-- overmaken. Iedere donateur krijgt een op naam gesteld 'monsterboekje' als facsimile van het origineel model 1950 zoals dat op de haringvisserij werd gebruikt. Daarnaast ontving de stichting ook donaties van instellingen en bedrijven. Substantiële bijdragen werden ontvangen c.q. toegekend door het Mondriaan Fonds, Prins Bernhard Cultuurfonds, Stichting Van der Toorn, Stichting Schevenings Steunfonds en rederij Willem van der Zwan en Zonen.

Behalve ondersteuning in geld vond ook feitelijke sponsoring plaats. Voor de hellingbeurt die de Noordster in 2021 in IJmuiden zal ondergaan, hebben vier bedrijven toegezegd de kosten daarvan voor hun rekening te nemen. Van Laar Visserij Ketting in IJmuiden zorgt voor de hellingbeurt en doet al het ijzer- en plaatwerk. Verfleverancier Jotun in Spijkenisse levert daarbij gratis de verf voor onder en boven de waterlijn. Maaskant Shipyards in Stellendam loopt de motoren na, en Hubel Marine uit Rotterdam maakt de Noordster vaarklaar om de reis van Scheveningen naar IJmuiden (en terug) te ondernemen. Olielieferancier GEO BV stelde 2.000 liter ter beschikking voor de verwarming van de motorkamer en Boeg Nautic nam de kosten van het professioneel verwijderen uit de motorkamer van enig asbesthoudend materiaal voor zijn rekening. Evenals aan de financiële sponsors gaat ook bijzonder veel dank uit naar deze bedrijven, want alles bij elkaar gaat het om een substantieel hoge kostenpost die nu niet ten laste van de exploitatierekening van de Noordster hoeft te worden gebracht.

## **3. Aanwinsten museale collectie**

Ten behoeve van de inrichting van de aan boord te realiseren museale ruimte(n), zoals het voormalige tonnenruim, het voor- en achteronder en de brug, werden diverse objecten geschonken die betrekking hebben op de visserij. Cor van der Harst, die in 1950 voor de eerste teelt op de gloednieuwe Noordster aanmonsterde en tot zijn overlijden in juni de oudste nog in leven zijnde opvarende was, schonk een werkend kompas uit de jaren vijftig, dat te zijner tijd een plek op de brug zal vinden. Karel Pronk schonk een zgn. warreleutel, d.i. een grote platte houten spaan die werd gebruikt voor het zouten van de haring. De Stichting Oud-Roest stelde diverse apparatuur die vroeger op de brug werd gebruikt ter beschikking: een zend-ontvanger van het vertrouwde merk Radio Holland uit 1950, een echometer waarmee de haring werd opgespoord en een radiopeilinstallatie (zgn. richtingzoeker) ter bepaling van de positie op zee. Kees de Graaf - een kleinzoon van schipper Cornelis de Graaf die de Noordster in 1950 nieuw toestak en er tot 1956 het gezag op voerde - schonk diverse voorwerpen die vroeger aan boord werden gebruikt: scheepsklok, oefenboek 'Scheepvaart Engels', zeekaart van de zuidelijke Noordzee, een koperen blik waarin de meetbrief werd opgeborgen, een seinvlag en diverse andere voorwerpen. Kees Vrolijk schonk een zware bronzen scheepsbel van het juiste formaat.



*Kompas*

*Zendontvanger*



#### **4. Restauratiewerkzaamheden**

De restauratiewerkzaamheden konden wegens de coronamaatregelen slechts in beperkte mate voortgang vinden. De groep van ruim veertig vrijwilligers – de zgn. Graai ploeg – kon onder leiding van projectleider Nico Buijs en ploegleider Wout Bruin slechts mondjesmaat worden ingezet, zowel in frequentie als qua omvang. De professionele werkzaamheden konden met inachtneming van de coronarichtlijnen worden verricht door Boeg Nautic, van wie bijzondere vermelding verdienen de medewerkers John Graaf, Rinus Vink, Arjan Visser en leerling Damian van Houten. Ondanks de feitelijke beperkingen is er toch nog behoorlijk wat werk verzet, zoals uit de volgende paragrafen blijkt.

##### **4.1. Benedendeks**

Benedendeks kwamen in het vooronder de acht kooien gereed en de ruimte werd naar oorspronkelijk ontwerp voorzien van wandkastjes en zitbanken aan weerszijden. Studenten van ROC Mondriaan hadden hierin onder leiding van onze leermeester Arie Plugge een belangrijk aandeel. In de publieksruimte (het voormalige tonnenruim) werd het van brandwerend doek voorziene plafond in de lengterichting bezet met latten, die stuk voor stuk werden gelakt. Spotlights werden aangebracht om de toekomstige museale collectie te belichten en op de vloer werd een zegroene coating aangebracht. Ook de betimmering aan beide wanden werd ‘strak in de (blanke) lak’ gezet. De entree van de ruimte werd onderaan de toegangstrap voorzien van een deur met daarin een patrijspoot ter verhoging van het maritieme karakter. In de machine- of motorkamer werden nieuwe uitlaatleidingen voor de motoren geplaatst.



*Het voorin met de kooien*



*Werken aan plafond*

De verwarmingsinstallatie kreeg een nieuwe branderketel. In november werden de twee generatoren en de hoofdmotor kosteloos nagezien en gereviseerd door de firma Maaskant Shipyards uit Stellendam.



*Een kijkje in de motorkamer*

##### **4.2. Bovendeks**

Bovendeks werden aan stuur- en bakboord de achtergalgen geplaatst, zoals die samen met de voorgalgen voor de trawlvisserij werden gebruikt. Elke galg werd voorzien van een blok waar de lijn overheen loopt die de winch met het trawl-net verbindt. Voor het dek werden zgn. vlonders of ‘stoppen’

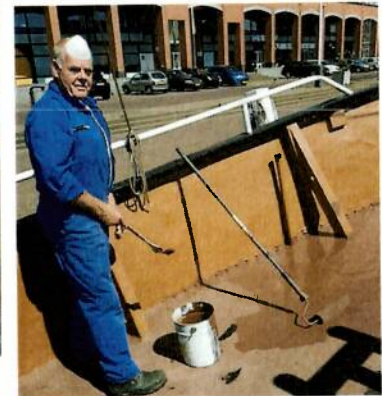
op maat gemaakt en ingelegd om de ruimten tussen de dekluisen op te vullen zodat er een gelijkvloers werkdek ontstond. De krebbs (houten vakken waarin de haring tijdens het binnenhalen van de vleet werd opgevangen) aan weerszijden werden opnieuw ingezet en blinkend wit geschilderd. Het dek werd van een coatinglaag voorzien om het waterdicht te maken en de dekluisen en stopen werden in milieuvriendelijke zwarte verf gezet. In de zomer werd de door Boeg Nautic gerestaureerde winch weer op zijn plaats voor de brug gezet. De winch werd aan de rechterzijde voorzien van een houten kop, die bij de vleetvisserij werd gebruikt voor het binnenhalen van de reep, waaraan de vleet verbonden is.



*Trawlgalg stuurboord achter*



*Schilderen van de krebbs*



*Aanbrengen coatinglaag op dek*



*De winch staat op zijn plaats*

Op het achterdek ('campagnedek') werd de koekoek van het achteronder voltooid en het kwadrant van de stuurinrichting geplaatst. Aan de achtermast werd de tuigage aangevuld met de zogenoemde 'dirk met schurftplatingen'. Dat is een lijn die diagonaal loopt langs het gatzeil en die op een aantal plaatsen is omwoeld met op een bepaalde wijze gevlochten touwwerk om zodoende het zeildoek tegen het schavelen van de dirklijn te beschermen. Half september werden de zgn. jonen aan weerszijden in het want gezet. Deze staand in zee drijvende en in rederijkleuren geschilderde grote dobbbers met aan de top een of twee vlaggetjes dienden er voor om de in zee hangende vleet voor de scheepvaart te markeren. Eén halverwege de vleet (met een vlaggetje) en een aan het eind daarvan (het 'uiterjoon') met twee vlaggetjes. Rondom de entree van de publieksruimte werd een vaste reling aangebracht als solide beveiliging wanneer het toegangsluik boven de trap open staat. In november werden aan weerszijden van de brug de schijnbakken aangebracht voor de plaatsing van het bak- en stuurboordlicht. De aan de binnenzijde rood respectievelijk groen geschilderde houten bakken werden geheel naar oorspronkelijk ontwerp vervaardigd door studenten van ROC Mondriaan. Ook de beide masten kregen met behulp van een hoogwerker hun lichten: een toplicht aan de steng van de voormast en in de achtermast een licht dat vroeger wel werd aangeduid als 'De geit in 't land'. In het verticale want van zowel de voor- als achtermast werden de weeflijnen aangebracht, zodat men naar boven kan klimmen. Aan de knikstag tussen de beide masten werden de zgn. jills bevestigd: een door de winch aangedreven hijskabel met op het eind twee haken waarmee een kantje haring in en uit het tonnenruim werd 'getierd'. In de werkplaats van Boeg Nautic kwam de opbouw met koekoek, schoorsteen en luchthappers - alles naar oorspronkelijk ontwerp - gereed om begin 2021 in één geheel op de koelkast achter de brug te worden geplaatst.





**Kwadrant en koekoek op achterdek**

**Geit in 't land aan achtermast**



**Joon**



**Schoorsteen met onderbouw in de werkplaats van Boeg Nautic**

**Overzicht dek met stopen en krebber**



### **5. Huisvljijt door 'werkers aan de wal'**

Ook aan de wal werd er voor de Noordster gewerkt. In Vlaardingen werd in werkplaats De Tweeling van de historische zeillogger VL 92 *Balder* zo goed als de laatste hand gelegd aan de gaffel die zal gaan dienen voor de bevestiging van het in bruikleen van Muzee Scheveningen verkregen gatzeil aan de achtermast. In het 'Geuzenhonk' voltooide de 'Noordster knutselclub' het scheepsmodel van de Noordster anno 1950. Tot in het kleinste detail is de logger nagebouwd. Met zijn flinke afmetingen van 210 cm lente, 30 cm breedte en een masthoogte van 102 cm leent het model zich voortreffelijk om te laten zien hoe de logger er anno 1950 uitzag, hoe de visserij in zijn werk ging en wat zich allemaal aan dek bevond. De Noordster staat in volle glorie te pronk in Muzee Scheveningen - aan boord van de Noordster ontbreekt daartoe de ruimte - waar het model de bezoeker gaat verwijzen naar de 'echte' Noordster die men op ware grootte aan de haven kan bezoeken. De knutselclub heeft met dit levensechte (instructie)model prachtig werk verricht en verdient daarvoor alle lof en waardering!

**De knutselclub  
in 't Geuzenhonk**



**Sch 236 in Muzee**



## **6. Samenwerking met Muzee Scheveningen**

De plaatsing van het model van de Noordster in Muzee Scheveningen is een voorbeeld van een van de wijzen waarop de stichting en Muzee Scheveningen samenwerken. Op 1 juli werd een samenwerkingsovereenkomst getekend met het doel samen te werken op alle mogelijke en uitvoerbare modaliteiten, zoals het uitlenen van collectie onderdelen, het delen van know-how, het gezamenlijk optreden in informatiedragers, gebruik van elkaars beeldmerken, het bezigen van gecombineerde toegangskaarten, het op de museale locaties over een weer naar elkaar verwijzen, het organiseren van gemeenschappelijke projecten, het uitwisselen van vrijwilligers, etc. Het alles vanuit het gemeenschappelijke doel om het cultuurhistorisch erfgoed van Scheveningen te behouden en aan derden over te dragen, meer in het bijzonder als het gaat om de geschiedenis van de Scheveningse (haring)visserij.

**MUZEE**  
SCHEVENINGEN

## **7. Museale inrichting**

Voor de inrichting van het tonnenruim als expositieruimte werd een speciale commissie gevormd met als taak om de haringvisserij en het leven aan boord zo optimaal mogelijk in beeld te brengen. De ruimte wordt ingericht naar ontwerp van Christian Bal. Aan beide wanden komen onder meer panelen met thema's over de visserij en het leven aan boord. Voorwerpen worden met toelichting getoond in draaibare vitrines die haaks op de wanden staan, maar naar binnen kunnen worden gedraaid om de ruimte te vergroten wanneer dat nodig is. Op een beeldscherm worden historische opnamen over de visserij vertoond en voor de bezoeker komen er interactieve presentaties.



*Concept museale ruimte*

## **8. Bijzondere evenementen & activiteiten**

In januari hield de Belangenorganisatie Scheveningen Haven (BSH) de nieuwjaarsreceptie op de Noordster. Ruim vijftig gasten vonden benedendeks in het voormalige tonnenruim een ruim en gastvrij onthaal aan statafels. Deze eerste 'derdenpartij' was bijzonder geslaagd: de ruimte blijkt voor ontvangsten bijzonder geschikt. Het was het eerste, maar meteen ook het enige evenement in het jaar. Wegens de coronamaatregelen konden op de Noordster voor de rest van het jaar geen evenementen en activiteiten meer plaatsvinden. Geen Vlaggetjesdag in juni en dus ook geen open schip voor bezoekers, al gingen natuurlijk wel de vlaggen in top. Evenmin kon de bijzondere 'Donateursmiddag' voor donateurs doorgang vinden. Ook kon niet worden gevierd dat het op 30 mei precies zeventig jaar geleden was dat de Noordster naar zee ging voor haar eerste haringreis.



Hetzelfde lot trof de bouweteelt- of stapelloopborrel, die elk jaar op of omstreeks 15 december – de dag waarop de Noordster in 1949 bij de Sleephelling Maatschappij Scheveningen (SMS) van stapel liep – voor de vrijwilligers ter afsluiting van het jaar wordt gehouden. Wel ging die dag in het zicht van kerstmis de feestverlichting in het want en de vrijwilligers werden verrast met een flesje jenever ['Schevenings Beetje'] met twee zeekaken. Deze kerstverrassing was mogelijk dankzij sponsoring door Boeg Nautic, Rederij Groen en Jaap Spaans.

*Schevenings Beetje met zeekaak*

## **9. Bijzondere bezoeken**

Het was door de coronabeperkingen weliswaar noodzakelijk stil aan boord, maar geheel uit beeld was de Noordster niet.

### **9 juni: documentaire**

Een ploeg van TV-West kwam aan boord om opnamen te maken voor een historische documentaire over de haringvisserij en Vlaggetjesdag. Enige leden van de Graai ploeg hadden zich daarvoor speciaal gestoken in traditionele visserskleding – bruine kiel, Scheveningse pet en rode zakdoek om de nek – en zij vertelden over hoe vroeger het leven was aan boord.

Drie andere hoofdrolspelers waren Tini den Heijer, haar dochter Karin Vink en kleindochter Miranda Vink. Alle drie gekleed in Scheveningse dracht lieten zij de bijzonderheden zien van deze dracht die vroeger het hele dorpsbeeld bepaalde. Tini den Heijer vertelde over het leven van de vissersvrouw aan de wal en het boeten van de netten. De prachtige documentaire werd een week lang uitgezonden en vormt een mooi voorbeeld van de rol die de Noordster kan vervullen in het uitdragen van het cultuurhistorisch erfgoed van Scheveningen en zijn visserij.



### **12 juni: Burgemeestersharing**

De voorzitter van het Vlaggetjedagcomité, Gerbrand Voerman, overhandigde het inmiddels traditionele vaatje Burgemeestersharing aan wvd. burgemeester Johan Remkes. Dat gebeurde wegens de coronabeperkingen op de kant voor de Noordster en op gepaste afstand van elkaar. De Noordster vormde hierbij als 'Vlaggeschip van Schevening' een passende achtergrond en lag er bij om door een ringetje te halen. Burgemeester Remkes nam na afloop nog een kijkje aan boord en was bepaald onder de indruk van al het restauratiewerk dat inmiddels is verzet.



### **16 september: uitzwaaimoment vertrekkend wethouder Revis**



Oud-wethouder (stadsdeel Scheveningen) Boudewijn Revis nam op een bijzondere manier afscheid van enige Scheveningse vrijwilligersorganisaties. Op de kade voor de Noordster werd hij 'uitgezwaaid'. Acht leden van onze graai ploeg zorgden er voor dat het de tientallen gasten aan niets ontbrak. Andermaal vormde de Noordster een mooi historisch-maritiem decor voor een afscheidsfeestje, al moest het ook hier met inachtneming van de anderhalvemeter maatregel en verdeling van de gasten in twee shifts.

### **9 oktober: flietsbezoek opvolgend wethouder Mulder**

Zijn opvolger wethouder Anne Mulder maakte per fiets een kennismakingsronde langs de haven en sloot zijn reeks 'flietsbezoeken' aan diverse Scheveningse bedrijven af met een bezoek aan de Noordster. Aan boord nam hij de stand van de restauratie in ogenschouw en hij liet zich voorlichten over doelstelling en belang van het Noordsterproject.



### **11 december: bezoek burgemeester**



Nadat hij Legoland aan de boulevard had geopend kwam de nieuwe burgemeester Jan van Zanen een kijkje nemen aan boord. Hij bezocht de publieksruimte en het vooronder met de gereedgekomen kooien. Tijdens het informele bezoek werd de ook in de geschiedenis zeer geïnteresseerde burgervader geïnformeerd over de doelstelling van de stichting, de stand van de restauratie, hoe het er vroeger op de visserij aan toe ging en hoe het leven was aan boord.

### **10. Koninklijk bezoek op 18 november**

Woensdag 18 november is de geschiedenis van de Noordster ingegaan als een bijzondere dag. H.M. koningin Máxima bracht toen een bezoek aan boord. Tevoren had zij in het kader van de Dag van de Ondernemer een werkbezoek gebracht aan de firma Boeg Nautic, die voor de prijs van de Koninklijke Metaalunie was genomineerd – en die ook voor de Noordster van onmisbare steun is.

Omdat de restauratie een van de belangrijke projecten is van Boeg Nautic, werd aan het eind van het werkbezoek koers gezet naar de Noordster.

Bestuurslid Nico Buijs lichtte de koningin voor over de restauratie en de bedoeling van het project. In de representatieve publieksruimte sprak koningin Máxima behalve met Buijs van Boeg Nautic ook met enige Scheveningse ondernemers over de impact van de coronacrisis voor het bedrijfsleven. Over het bezoek is ook te lezen op de site van het Koninklijk Huis ([www.koninklijkhuis.nl](http://www.koninklijkhuis.nl)) en in het Jaaroverzicht 2020 van het Koninklijk Huis, blz. 121.



*Gesprek met ondernemers (foto Rolf van Koppen)*

### **In het voetspoor van Wilhelmina**



*Opening 2<sup>de</sup> Binnenhaven op 23 april 1931 (foto J. Matz)*

Met het bezoek is geschiedenis geschreven, want voor zover valt na te gaan was het bijna negentig jaar geleden dat zich voor het laatst een Nederlandse koningin aan boord van een Scheveningse haringlogger bevond. Het was op 23 april 1931 toen H.M. koningin Wilhelmina vanaf de voorplecht van de vleetlogger SCH 250 L.R. *Koolemans Beijnen* al varende een over De Pijp gespannen lint doorknipte en daarmee de Tweede Binnenhaven opende. Bijzonder detail daarbij is dat de logger werd gestuurd door schipper Cornelis de Graaf: dezelfde die een kleine twintig jaar later de nieuwe Noordster zou toesteken.

## 11. Publiciteit

Op [www.sch.236.nl](http://www.sch.236.nl) is alle informatie over het restauratieproject te vinden. In het verslagjaar werd aan de site een fraaie collectie van foto's uit het visserijverleden van de Noordster toegevoegd. Over de voortgang van de restauratie werden donateurs en relaties geïnformeerd met het eens in de twee maanden verschijnend en door de bestuursvoorzitter geschreven 'Praairapport' (No.14-18). Daarnaast schreef hij zes keer 'n Roopje van de Noordster' (No. 8-13) in 'De Klinker', de tweemaandelijks wijkkrant voor Scheveningen-dorp. Het 'roopje' werd in enigszins bewerkte vorm ook opgenomen in het vier keer per jaar verschijnende blad 'Rond de Haven' van de Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH). Over de samenwerking met de zeillogger VL 92 Balder werd geschreven in *Magazine Spil* (uitg. Vereniging Vrienden Museum Vlaardingen), jaargang 24 nummer 57, oktober 2020. Het restauratieproces wordt voortdurend vastgelegd door foto's en filmopnamen. Studio Slateboard Video & Multimedia Productions maakt in opdracht en voor rekening van de Stichting Van der Toorn opnamen voor een professionele documentaire over de gehele restauratie.

## 12. Dankwoord

De uitvoering van de restauratie kan niet zonder vrijwilligers. Het bestuur dankt hen bijzonder voor hun enthousiaste inzet in het afgelopen jaar.

### Graaiploeg:

Rinus Aandewiel  
Cor Batenburg  
Cees Bal  
Koos den Dulk  
Teun den Dulk  
Kees Gielbert  
Nico Graaf  
Gerrit de Graaf  
Frans de Groot  
Geert Gunneweg  
Chiel Guijt  
Dik Guijt  
Piet Guijt  
Willem Guijt  
Hendrik den Heijer

Cees de Jager  
Klaar Kulk  
Mink Kuijt  
Nico Letsch  
Leen van der Plas  
Simon Pronk  
Piet Regeer  
Maarten Roeleveld  
Gerrit Rog  
Chiel de Ruiter  
Frank de Ruiter  
Arie Schaap  
Cees Schaap  
Dik Schaap  
Leen Spaans

Aad Taal  
Ab Taal  
Jaap Teunissen  
Arie Toet  
Cor van der Toorn  
Bert van der Toorn  
Frits Turfboer  
Rinus Vink  
Eduard IJzendoorn  
(† 23 oktober)

Leermeesters:  
Peter Geneste  
Arie Plugge  
(† 3 september)

### Catering:

Ine Buijs  
Tineke Bruin  
Toos Plug  
Hanneke de Ruiter  
Gerry Verheul  
Marianne Visser

### Webmaster:

Hans Boin

### Museale inrichting:

Christian Bal  
Bert van der Toorn

**Dankzij ieders helpende hand  
ligt straks een mooie Noordster  
aan de kant!**

*De Noordster verlicht  
in donkere dagen voor Kerstmis*



Dit verslag werd vastgesteld in de bestuursvergadering van 23 juni 2021.

*Mr. H.C. Grootveld,  
bestuursvoorzitter*

## **Grondslagen voor de financiële verslaggeving**

### *Algemeen*

Bij het opstellen van de jaarrekening is aansluiting gezocht met in Nederland algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving. Voor de financiële verslaggeving van de stichting worden de Richtlijnen van de jaarverslaggeving, in het bijzonder Richtlijn 640 voor organisaties-zonder-winststreven, gevolgd.

### *Stelselwijziging*

In de jaarrekening 2017 zijn voorzieningen opgenomen voor restauratiekosten en surveykosten. Deze voorzieningen zijn in 2018 gepresenteerd als bestemmingsreserves. De vergelijkende cijfers zijn hier op aangepast.

### *Balanswaardering*

#### **Materiële vaste activa**

Deze zijn gewaardeerd tegen aanschaffingsprijs.

#### **Vorraden**

De voorraden worden opgenomen tegen verwachte opbrengstwaarde.

#### **Vorderingen**

Waardering vindt plaats tegen de nominale waarde onder aftrek van een individueel bepaalde voorziening wegens vermoedelijke oninbaarheid.

#### **Liquide middelen**

De liquide middelen staan, voor zover niet anders vermeld, ter vrije beschikking van de vennootschap.

#### **Reserves en fondsen**

Het bestuur geeft door de benoeming van de reserves aan op welke wijze zij de haar ter beschikking staande middelen wenst aan te wenden.

Wanneer door derden aan een deel van de middelen een specifieke besteding is gegeven, is dit deel aangemerkt als 'bestemmingsfonds'. Fondsen onderscheiden zich dus in die zin van reserves, dat niet het bestuur, maar een derde een bestemming aan de middelen heeft gegeven.

#### **Overige activa en passiva**

De overige activa en passiva worden gewaardeerd tegen de nominale waarde.

## **Grondslagen voor de financiële verslaggeving (vervolg)**

### *Resultaatbepaling*

#### **Baten**

Onder baten zijn opgenomen de ontvangsten uit hoofde van donaties van particulieren, fondsen en bedrijven. De baten worden toegerekend aan de periode waarop zij betrekking hebben.

#### **Lasten**

De lasten worden bepaald op historische basis en toegerekend aan de periode waarop zij betrekking hebben.

#### **Continuïteit**

De stichting heeft in het boekjaar 2020 te kampen gehad met de gevolgen van Covid-19. Dit heeft bij de stichting geresulteerd in het (gedeeltelijk) stilleggen van de restauratiewerkzaamheden wanneer de overheid maatregelen afkondigde. Ook in 2021 verwacht de stichting hier nog last van te hebben. Aangezien de stichting echter grotendeels wordt gefinancierd door middel van giften is de continuïteit niet in gevaar (gekomen).





**BALANS PER 31 DECEMBER 2020**

(Na bestemming resultaat)

<i><b>PASSIVA</b></i>	<u>31.12.2020</u>		<u>31.12.2019</u>	
	€	€	€	€
<b>Reserves en fondsen</b>				
Bestemmingsreserve restauratiekosten	-7.387		32.577	
Bestemmingsreserve surveykosten	8.000		6.000	
Overige reserves	<u>1</u>		<u>1</u>	
		<b>614</b>		<b>38.578</b>
<b>Kortlopende schulden</b>				
Crediteuren	21.592		1.916	
Nog te factureren donaties	113.900		104.400	
Overige schulden en overlopende passiva	<u>1.015</u>		<u>15.921</u>	
		<b>136.507</b>		<b>122.237</b>
<b>TOTAAL</b>		<u><u>137.121</u></u>		<u><u>160.815</u></u>

**STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2020**

	<u>2020</u>		<u>2019</u>	
	€	€	€	€
<b>BATEN</b>				
Donaties en subsidies	55.000		142.900	
Omzet diensten en horeca	2.367		4.065	
Donateurs	9.241		11.566	
	<hr/>		<hr/>	
<b>Totaal baten</b>		<b>66.608</b>		<b>158.531</b>
 <b>LASTEN</b>				
Kostprijs omzet diensten en horeca	1.427		3.119	
Restauratiekosten	93.993		114.899	
Exploitatiekosten schip	5.676		6.720	
Algemene kosten	5.476		7.074	
	<hr/>		<hr/>	
<b>Totaal lasten</b>		<b>106.572</b>		<b>131.812</b>
<b>Saldo van baten en lasten</b>		<b>-39.964</b>		<b>26.719</b>
Mutaties bestemmingsreserve		<b>39.964</b>		<b>-26.719</b>
	<hr/>		<hr/>	
<b>Resultaat</b>		<b>0</b>		<b>0</b>
	<hr/> <hr/>		<hr/> <hr/>	

**Toelichting op de balans per 31 december 2020**

MATERIELE VASTE ACTIVA

	<b>Museumlogger SCH236 Noordster</b>	
	<u>€</u>	
Aanschafwaarde per 1 januari 2020		1
Cumulatieve afschrijving		<u>0</u>
Boekwaarde per 1 januari 2020		<u><u>1</u></u>
Investeringen		0
Afschrijvingen		<u>0</u>
		<u><u>0</u></u>
Aanschafwaarde per 31 december 2020		1
Cumulatieve afschrijving		<u>0</u>
Boekwaarde per 31 december 2020		<u><u>1</u></u>
De museumlogger is op 22 juni 2017 overgedragen tegen een overdrachtsprijs van 'nihil'. De taxatiewaarde op het moment van overdracht was € 200.000.		
	<u>31-12-2020</u>	<u>31-12-2019</u>
	€	€
<b>Voorraad</b>		
Voorraad messroom	<u><u>511</u></u>	<u><u>990</u></u>
<b>Belastingen en sociale verzekeringen</b>		
Omzetbelasting	<u><u>937</u></u>	<u><u>2.636</u></u>

Stichting SCH 236 Noordster terug op Scheveningen

	<u>31-12-2020</u>	<u>31-12-2019</u>
	€	€
<b>Nog te ontvangen donaties</b>		
Mondriaan Fonds (100%)	54.500	0
Stichting van der Toorn (restant van 40%)	40.000	60.000
Stichting Initiatief Op Scheveningen - 4e fase (restant van 20%)	7.500	7.500
Stichting Initiatief Op Scheveningen - 3e fase (restant van 20%)	6.900	6.900
Prins Bernhard Cultuurfonds (100%)	5.000	25.000
Stichting Schevenings Steunfonds	0	5.000
	<u>113.900</u>	<u>104.400</u>

Bovenstaande te ontvangen donaties zijn wel toegezegd maar nog niet gefactureerd, om die reden zijn deze posten tevens opgenomen onder de nog te factureren donaties.

**Overige vorderingen en overlopende activa**

Vooruitbetaalde zeeasco verzekering	1.144	0
Vooruitbetaalde AVB verzekering	914	0
Vooruitbetaalde bestuurdersaansprakelijkheidsverzekering	665	605
Vooruitbetaalde Protection&Indemnity verzekering	104	104
Vooruitbetaalde aanbouwverzekering	0	937
Overige	26	26
	<u>2.853</u>	<u>1.672</u>

**Liquide middelen**

Rabobank, zakelijke rekening	18.430	50.815
Kas (aan boord)	296	246
Kas (mess-room)	193	55
	<u>18.919</u>	<u>51.116</u>

RESERVES EN FONDSSEN

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	€	€
<b>Bestemmingsreserve restauratiekosten</b>		
Stand per 1 januari	32.577	5.858
Dotatie aan reserve	0	26.719
Vrijval uit reserve	<u>-39.964</u>	<u>0</u>
Stand per 31 december	<u><u>-7.387</u></u>	<u><u>32.577</u></u>

Het negatieve saldo van de reserve wordt gedekt door de nog te ontvangen donaties, gepresenteerd aan de debetzijde van de balans. Aangezien voor deze giften echter het kasstelsel wordt toegepast, zullen deze giften naar verwachting pas in 2021 worden toegevoegd aan het resultaat.

**Bestemmingsreserve surveykosten**

Stand per 1 januari	6.000	4.000
Mutatie reserve	<u>2.000</u>	<u>2.000</u>
Stand per 31 december	<u><u>8.000</u></u>	<u><u>6.000</u></u>

**Overige reserves**

Stand per 1 januari	1	1
Resultaatverwerking boekjaar	<u>0</u>	<u>0</u>
Stand per 31 december	<u><u>1</u></u>	<u><u>1</u></u>

KORTLOPENDE SCHULDEN

	<u>31-12-2020</u>	<u>31-12-2019</u>
	€	€
<b>Crediteuren</b>	<u><u>21.592</u></u>	<u><u>1.916</u></u>

**Nog te factureren donaties**

Voor een toelichting op deze post verwijzen wij u naar de post 'nog te ontvangen donaties' onder de vorderingen.

<b>Overige schulden en overlopende passiva</b>	<u>31-12-2020</u>	<u>31-12-2019</u>
	€	€
Accountants- en administratiekosten	<b>1.000</b>	1.000
Bankkosten	<b>15</b>	15
Kosten derden	<b>0</b>	14.845
Overige	<b>0</b>	61
	<u><b>1.015</b></u>	<u>15.921</u>

**Niet uit de balans blijkende rechten en verplichtingen**

*Donaties*

Van de volgende subsidies en donaties zijn ons voorwaarden bekend:

<u>Verstrekker</u>	<u>Datum</u>	<u>Bedrag</u>	<u>Voorwaarde/opmerkingen</u>
		€	
Gemeente Den Haag	11-1-2017	25.000	besteding aan opstartkosten
McGroteMarkt B.V.	7-3-2017	2.500	besteding aan kombuis
Stichting Initiatief Op Scheveningen	11-8-2017	37.500	besteding aan 1 <sup>e</sup> fase
Fonds 1818	17-8-2017	70.000	besteding 1 <sup>e</sup> staal- en houtfase
Rabobank Stimuleringsfonds Regio DH	2-10-2017	30.000	besteding aan div. restauratie
Stichting Initiatief Op Scheveningen	29-6-2018	31.500	besteding aan 2 <sup>e</sup> fase
Stichting Schevenings Steunfonds	1-1-2018	15.000	€ 5.000 per jaar ('18/'19/'20)
Prins Bernhard Cultuurfonds	13-12-2018	25.000	restauratie achterschip/dekhuis
Stichting van der Toorn	19-7-2018	100.000	zie onder *
Stichting Initiatief Op Scheveningen	14-5-2019	34.500	besteding aan 3 fase
Stichting Initiatief Op Scheveningen	16-10-2019	37.500	besteding aan 4 fase
Prins Bernhard Cultuurfonds	10-12-2020	5.000	lesboek
Mondriaan Fonds	14-11-2020	54.500	achterdek/stuurhuis, schoorsteen
<i>Diversen donaties zonder voorwaarden</i>			
Verf Maaskant ('om niet')		17.500	
De Verffabriek Joten ('om niet')		6.000	
ABN AMRO Bank N.V.		2.500	
W. van der Zwan en Zonen B.V.		12.500	
Jaczon B.V.		5.000	
Mevr. M.J. Groen-Spaans		2.832	
Respect Zorggroep 'Bosch en Duin'		1.000	
W. van der Zwan en Zonen B.V.		5.000	
Totaal toegezegd		520.332	
Af: reeds gefactureerd		<u>406.432</u>	
Nog te factureren		<u><b>113.900</b></u>	

\* € 20.000 per jaar (2018-2022)  
 plaatsen van een naambord van de reders  
 schilderen van SCH 236 oorspronkelijke kleuren  
 aparte grootboekrekening voor kosten die samenhangen met deze gift

**Toelichting op de staat van baten en lasten over 2020**

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	€	€
<b>Donaties en subsidies</b>		
Prins Bernhard Cultuurfonds	25.000	0
Stichting van der Toorn	20.000	20.000
Stichting Schevenings Steunfonds	5.000	5.000
W. van der Zwan en Zonen B.V.	5.000	2.500
Stichting Initiatief Op Scheveningen	0	71.400
Rabobank regio Den Haag	0	30.000
Fonds 1818	0	14.000
	<u>55.000</u>	<u>142.900</u>
 <b>Omzet diensten en horeca</b>		
Mess-room en publieksactiviteiten	1.623	4.065
Zaalhuur aan boord	744	0
	<u>2.367</u>	<u>4.065</u>
 <b>Donateurs</b>		
Donaties < € 50	5.465	5.996
Donaties > € 50	3.776	3.893
Overige donaties	0	1.677
	<u>9.241</u>	<u>11.566</u>
 <b>Kostprijs omzet diensten en horeca</b>		
Messroom inkopen	1.427	3.119
	<u>1.427</u>	<u>3.119</u>

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	€	€
<b>Restauratiekosten</b>		
Werkzaamheden door derden	79.117	97.607
Inrichting museale ruimte	11.161	2.190
Materialen en overige kosten	<u>3.715</u>	<u>15.102</u>
	<u><u>93.993</u></u>	<u><u>114.899</u></u>
<b>Exploitatiekosten schip</b>		
Survey kosten	2.149	2.145
Elektra en water	2.129	3.391
Brandstoffen	1.012	0
Onderhoud schip e.d.	386	290
Beveiliging	<u>0</u>	<u>894</u>
	<u><u>5.676</u></u>	<u><u>6.720</u></u>
<b>Algemene kosten</b>		
Verzekeringen	2.776	2.873
Administratiekosten	2.118	2.729
Reiskostenvergoeding	236	861
Bankkosten	180	182
Porti	109	78
Automatiseringskosten	48	44
Kantoorbenodigdheden	5	3
Drukwerk	0	150
Overige algemene kosten	<u>4</u>	<u>154</u>
	<u><u>5.476</u></u>	<u><u>7.074</u></u>
<b>Mutaties bestemmingreserve</b>		
Toevoeging aan reserve restauratiekosten	0	-26.719
Vrijval uit reserve restauratiekosten	<u>39.964</u>	<u>0</u>
	<u><u>39.964</u></u>	<u><u>-26.719</u></u>



**Overige gegevens**

*Vaststelling Jaarrekening 2020 Bestuur*

Hierbij verklaart het bestuur van Stichting SCH 236 Noordster terug op Scheveningen zich akkoord met de jaarrekening over 2020, zoals opgenomen in dit rapport.

's-Gravenhage ...23...juni... 2021

.....  
De heer H.C. Grootveld  
Voorzitter

.....  
De heer M.P. Mos  
Penningmeester

.....  
De heer H. Groen  
Vice Voorzitter

.....  
De heer N.A. Buijs  
Bestuurder Technische Zaken

.....  
De heer T. van Dijk  
Secretaris

.....  
De heer W. Bruin  
Bestuurslid Werkgroepen

.....  
De heer N. Mos  
Bestuurslid Ledenadministrateur - 2de penningmeester

Het exploitatieresultaat 2020 wordt als volgt verwerkt :

Toevoeging overige reserves

€ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ **0** \_\_\_\_\_